

ICS 43.040.60
T 26



中华人民共和国国家标准

GB 15086—2006
代替 GB 15086—1994

GB 15086—2006

汽车门锁及车门保持件的性能要求 和试验方法

Motor vehicles—Door locks and door retention components—
Performance requirements and test methods

中华人民共和国
国家标准
汽车门锁及车门保持件的性能要求
和试验方法
GB 15086—2006

*

中国标准出版社出版发行
北京复兴门外三里河北街16号
邮政编码:100045

网址 www.bzcb.com

电话:68523946 68517548

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷
各地新华书店经销

*

开本 880×1230 1/16 印张 1 字数 19 千字
2006年6月第一版 2006年6月第一次印刷

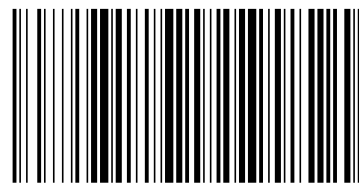
*

书号: 155066·1-27570 定价 12.00 元

如有印装差错 由本社发行中心调换

版权专有 侵权必究

举报电话:(010)68533533



GB 15086—2006

2006-01-18 发布

2006-07-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

$$\sum M_0 = F_1 d_1 + F_2 d_2 - F_3 d_3 = 0.3 \times 31.5 + 6.68 \times 10.67 - 1.80 \times 4.83 = 72.04 \text{ N} \cdot \text{m}$$

$$F_5 = \sum M_0 / d_4 = 72.04 / 31.05 = 2.29 \text{ N}$$

$$F_6 = m_4 a = 0.0422 \times 294.2 = 12.42 \text{ N}$$

$$\sum M_p = T - (F_5 d_5 + F_6 d_6) / 1000 = 0.45 - (2.30 \times 37.6 + 12.40 \times 1.91) / 1000 = 0.34 \text{ N} \cdot \text{m}$$

结论:计算结果表明,弹簧扭转力矩 $\sum M_p$ 大于0,说明该门锁在 294.2 m/s^2 (30 g)冲击减速度的作用下,具有保持全锁紧位置的能力。

目 次

前言	III
1 范围	1
2 术语和定义	1
3 要求	1
3.1 一般要求	1
3.2 门锁的性能要求	2
3.3 门铰链的性能要求	2
3.4 滑动门系统的性能要求	2
4 试验方法	2
4.1 一般要求	2
4.2 门锁系统试验程序	2
4.3 门铰链总成试验程序	4
4.4 滑动车门的试验方法	6
4.5 等效试验方法	6
附录 A (资料性附录) 耐惯性力计算实例	7
附录 B (资料性附录) 本标准章条编号与 ECE R11 章条编号对照	9

4.4 滑动车门的试验方法

用一个刚性构架将总计 17 780 N 的作用力施加在车门和构件之间的所有连接点上,力要向外作用在由连接点边缘形成的多边形的中间区域。以此方法验证是否符合本标准 3.4 的规定。

4.5 等效试验方法

允许采用等效非破坏性试验方法,但要能获得本标准第 3 章规定的结果。如可根据代替试验全部获得或者通过代替试验结果的计算获得,这两者取其一即可。计算范例参见附录 A。如果使用的方法与上述 4.2、4.3 中所规定的方法不同,则应论证其等效性。

前 言

本标准的全部技术内容为强制性要求。

本标准修改采用联合国欧洲经济委员会 ECE R11(02 系列增补 10,1981 年版. 1/Amend. 1)《关于机动车辆门锁及车门保持件认证的统一规定》(英文版)。

本标准代替 GB 15086—1994《汽车门锁及门铰链的性能要求和试验方法》,因为技术的发展,原标准内容已过时。

本标准根据 ECE R11 重新起草。在附录 B 中列出了本标准部分章条编号与 ECE R11 法规章条编号的对照一览表。

考虑到我国国情,在采用 ECE R11 法规时,本标准做了一些修改。

本标准与 ECE R11 技术性差异及其原因如下:

——增加了“门锁”、“车门保持件”、“门铰链”、“锁体”、“锁扣(或挡块)”、“全锁紧位置”和“半锁紧位置”等名词的定义。继续保留前版 GB 15086—1994 中已列入的上述定义,目的是保持标准的连续性。

——删除了 ECE R11 中第 3 章、第 4 章、第 7 章到第 12 章有关认证程序及认证标志的内容,其原因是标准体系和法规体系的形式差别所致。

——将 ECE R11 附录 3“门锁和车门保持件的试验方法”的内容列入到本标准的第 4 章。

为了便于使用,对于 ECE R11 法规部分,本标准还做了下列编辑性修改:

——“本法规”改为“本标准”;

——“kN”改为“N”;

——增加了资料性附录 B。

本标准与 GB 15086—1994 的主要差异如下:

——增加了对滑动门的要求(本版的 3.4)。

——增加了门锁耐惯性力动态冲击要求(本版的 4.2.5.1)。

本标准的附录 A、附录 B 是资料性附录。

本标准由中国汽车工业协会提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会归口。

本标准由东风汽车工程研究院负责起草。

本标准主要起草人:梅红、余博英、张尚娇。

本标准首次发布于 1994 年,本次为第一次修订。